原ALLY591スーパーライトキャリア GSX1300ハヤブサ '08~

この度は当社製品をお買い上げいただき誠に有り難うございます。取り付け、取り扱いは取扱注意事項を必ず良く読んでから行って下さい。また販売店様は必ずユーザー様にこの取り扱い説明書をお渡し下さい。

使用上の注意

- |※取り付け前に必ず車種専用のサービスマニュアルを用意してから作業を行ってください。
- ※取り付け前に必ず商品のセット内容をご確認下さい。万一お気付きの点がございましたらお買い求めの販売店にご相談下さい。
- ※取り付け作業は車体が不安定になる可能性があり危険を伴いますので、細心の注意を払って行ってください。
- ※取り付け直後、安全な場所で試験走行を必ず行い、不具合があれば直ちに使用を中止し、調整を行って下さい。
- ※積載量には十分気をつけ積み過ぎと荷崩れに注意し無理な走行は止め法規を守り安全運転を心がけたうえ本製品をご使用下さい。
- ※最大積載量は、2kgです。またボックス等を常設するとその重量、大きさに関わらず低周波振動により金属疲労を誘発し使用頻度等に関わらず、キャリア及び車体に著しい損傷を生じることがあります。この場合弊社ではその責を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- ※フレームの変形したバイク、アフターパーツ等が取り付けられているバイクには取り付けできない場合があります。ご了承下さい。
- ※毎走行前点検及び定期点検を行い緩み等がないか確認してお使いください。緩み等が起きるとキャリアや車体の破損、荷物の落脱、事故につながりますので適宜、増し締めを行ってください。過剰な締め付けは行わないよう気をつけてください。 ※製品の改良等で予告無しに価格・仕様・外観を変更する場合がございます。予めご了承下さい。

取付方法

- ①タンデムシートを取り外し、純正タンデムグリップを取り外します。また下記図を参照してタンデムシート前側の荷掛けフックを取り外します。
- ②下記図を参照の上、取り付けステーをタンデムグリップの付いていたところに純正ボルトを使用して取り付けます。その際、 ステーの上に付属ワッシャーを入れてください。
- ③キャリア本体を仮組みします。キャリア前方を荷掛けフックを取り外したところに段付きカラーを差し込み付属のキャップボルトで、また後方をステーと付属のフランジボルト&ナットで取り付けます。仮組みできましたら均一に締め込んでください。

注意:必ず仮組みをしてから均一に締め込んでください。どちらか一方より取り付けますと、キャリアが真っ直ぐ取り付かなかったり、穴位置がずれたりします。



M8×15フランジボルト &ナット

純正ポルト&付属ワッシャー

・M8×15フランジボルト &ナット

キット内容

・キャリア本体 ・M8 × 40キャップボルト(2本)・M8フランジナット(2ヶ) ・ワッシャー(2枚)

 $M8 \times 40$

キャップボルト &段付きカラー

・段付きカラー(2ヶ)

·M8×15フランジボルト(2本)

(株) ラフ&ロードスポーツ

〒234-0053 神奈川県横浜市港南区日野中央1-16-8 PHONE 045-840-6633 http://www.rough-and-road.co.jp FAX 045-840-6634