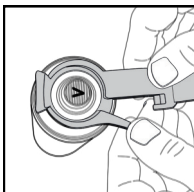
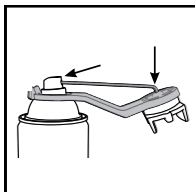




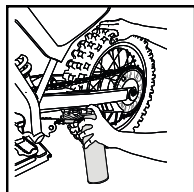
一般的なノズルのスプレー缶の場合



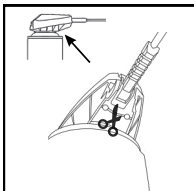
ディスペンサー本体をスプレー缶に固定



付属のエアゾールストローをノズルと本体に差し込む



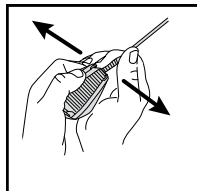
特殊形状ノズルのスプレー缶の場合



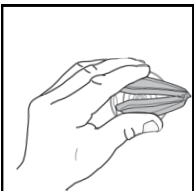
特殊形状ノズルを切断



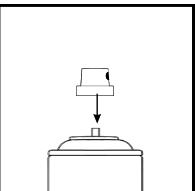
特殊形状ノズルを切断



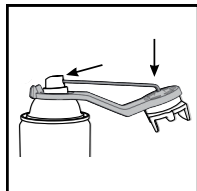
エアゾールストローを外す



ノズルを全て外し、噴射口みの状態にする



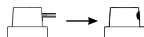
付属の交換用ノズルを装着

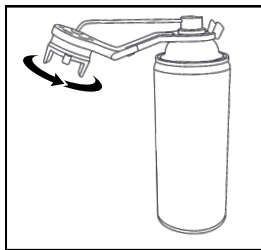


ディスペンサー本体をスプレー缶に固定し、付属エアゾールストローをノズルと本体に差し込む

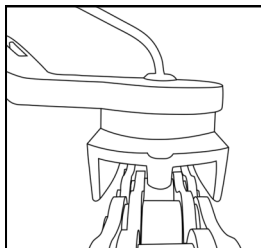
その他

ノズルとストローが一体型のタイプや、ノズルが付属のエアゾールストローに適合しない場合も、付属のノズルに差し替えて使用してください。





ディスペンサー先端を任意の角度に調整し、使いやすい方向で使用できます。



ディスペンサー先端中央のガイド部分を、チェーンの内プレート間にローラーに沿うようにしてチェーンルブを噴射します。

注意

- チェーンへの注油時は必ずバイクのエンジンを切って、後輪を手で回転させながら使用してください。
- チェーンへの注油は1回転が目安です。過剰な注油はルブの飛び散りの原因となります。
- OKR520は520チェーンと420チェーン兼用です。
- OKR530は530チェーンと630チェーン兼用です。
- 当製品は様々なスプレー缶に対して幅広い汎用性を持たせてありますが、全てのスプレー缶に対応することを保証するものではありません。

株式会社 **ラフ&ロードスポーツ**

〒234-0053 神奈川県横浜市港南区日野中央1-16-8

PHONE 045-840-6633 <http://www.rough-and-road.co.jp>



PATENT PENDING